



# РАЗВИТИЕ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2010 – 2020 ГОДАХ

Программа кандидата в президенты ФВСР  
МАКАРОВА Игоря Викторовича,  
Председателя Совета директоров  
ООО «Нефтегазовая компания «ИТЕРА»



**МАКАРОВ Игорь Викторович,**

Председатель Совета директоров ООО «Нефтегазовая компания «ИТЕРА»

И.В. Макаров родился в 1962 году в Ашхабаде (Туркменистан, СССР). Образование получил в Туркменском государственном университете, который закончил в 1983 году.

И.В. Макаров профессионально занимался спортом. Входил в состав сборной команды СССР по велоспорту, был многократным победителем и призером всесоюзных и международных соревнований. Мастер спорта международного класса.

По окончании спортивной карьеры И.В. Макаров занялся бизнесом. В 1992 году основал и возглавил компанию «ИТЕРА». В 1994 году компания приступила к поставкам природного газа из Туркменистана в страны СНГ и Балтии. С 1998 года «ИТЕРА» занимается геологоразведкой, обустройством и эксплуатацией нефтяных и газовых месторождений.

За значительный вклад в развитие экономических связей, укрепление дружбы и сотрудничества между народами И.В. Макаров награжден государственными наградами Белоруссии - орденом «Дружба народов» и медалью Франциска Скорины, Монголии - медалью «Дружба», Молдавии - орденом «Трудовая слава». За благотворительную деятельность и участие в реализации социальных программ И.В. Макаров отмечен наградами Русской Православной Церкви и общественных организаций. Кроме того, ему была вручена национальная премия «Энергия России-2003» в номинации «Менеджер года».

В 2005 году И.В. Макаров был назначен почетным консулом Республики Беларусь в Москве. В марте 2006 года научно-технический совет Санкт-Петербургского горного института включил И.В. Макарова в состав попечительского совета института и наградил его Золотым знаком горного инженера России за успешную деятельность в нефтегазовом бизнесе и поддержку российского образования. И.В. Макаров входит в состав комиссии по вопросам топливно-энергетического комплекса и воспроизводства минерально-сырьевой базы при правительстве Российской Федерации.

С 2008 года является заместителем председателя Попечительского совета Федерации велосипедного спорта России.



Данная презентация основных параметров развития велосипедного спорта подготовлена на основе разработок ВНИИФК.

Автор готов учесть мнение и предложения специалистов, тренеров, представителей региональных спортивных организаций для включения в окончательный вариант программы развития велосипедного спорта в России.

# ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ



*«Значение спорта для любого общества невозможно переоценить, особенно для растущего общества, для укрепляющегося государства»*

*Д. А. МЕДВЕДЕВ,  
Президент Российской Федерации*



- Проект программы разработан специалистами в области спорта и ВНИИФК в соответствии с требованиями Федерального закона от 04.12.07 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», Приказом Минспорттуризма «О порядке разработки программ развития видов спорта» и решениями Попечительского совета ФВСР.
- Программа направлена на развитие любительского и профессионального велоспорта в Российской Федерации, завоевание передовых позиций в мировом велоспорте
- Принятая Правительством Российской Федерации 7 августа 2009 года Стратегия развития физической культуры и спорта на период до 2020 года, ставит главной целью значительное увеличение количества занимающихся физической культурой и спортом.
- Планируется увеличить количество детей, занимающихся спортом в специализированных спортивных учреждениях, до 50 %, а долю граждан Российской Федерации, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности населения до 40%.
- Поставлена задача обеспечить вхождение спортсменов сборной команды России в тройку призеров на Олимпийских играх.
- Государственная поддержка Программы обеспечивается положениями Стратегии развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года, финансирование предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников

# ФАКТОРЫ, СДЕРЖИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЕ ВЕЛОСПОРТА



- Отсутствие материально-технической базы, спортивного инвентаря и оборудования региональных и межрегиональных центров.

- Несовершенная система всероссийских, региональных и муниципальных соревнований по велосипедному спорту

- Недостаточное количество профессиональных велосипедных команд

- Дефицит управленческих, педагогических и научных кадров велоспорта



# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСПОРТА



*«Нужно взять всё то лучшее, что было в советской системе подготовки спортсменов, использовать и современный мировой опыт».*

*В. В. ПУТИН,  
Председатель Правительства Российской Федерации*



- Спорт высших достижений



- Система подготовки спортивного резерва



- Массовый спорт и велотуризм

Ключевое направление развития велосипедного спорта на предстоящий период – развитие системы спортивных школ и клубов, обеспечение подготовки ближнего резерва сборных команд России по велоспорту на базе региональных и межрегиональных центров.

# РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ СПОРТИВНОГО РЕЗЕРВА



*«...следует принять и ряд оперативных мер, прежде всего касающихся детей, подростков и молодёжи...»*

*Д. А. МЕДВЕДЕВ,  
Президент Российской Федерации*

**ЦЕЛЬ:**

- Развитие сети спортивных школ и спортивных клубов, организация подготовки ближайшего резерва сборных команд России по дисциплинам велосипедного спорта базе региональных и межрегиональных центров

**ЗАДАЧИ:**

- Строительство и реконструкция спортивных объектов для детских спортивных школ и клубов
- Оснащение современным спортивным инвентарем и оборудованием СДЮШОР, УОР, клубов по велоспорту
- Разработка программно-нормативных документов для спортивных школ различных типов и видов
- Расширение сети детско-юношеских спортивных школ, культивирующих различные виды велосипедного спорта
- Создание единой системы отбора наиболее одаренных спортсменов для федеральных и региональных центров велосипедного спорта

**ПОКАЗАТЕЛИ К 2020 г.**

- К 2020 г. увеличение количества, занимающихся велосипедным спортом в спортивных школах и клубах с 20\* до 60 тыс. человек

\* В соответствии со статистическими данными 2010 г. количество занимающихся в спортивных велосипедных школах составляет 19,5 тыс. человек

# СПОРТ ВЫСШИХ ДОСТИЖЕНИЙ



*«Особого внимания требует организация управления спортом высших достижений. Надо быстрее строить и реконструировать базы подготовки сборных команд, внедрять передовые спортивные и медицинские методики».*

*Д. А. МЕДВЕДЕВ,  
Президент Российской Федерации*

**ЦЕЛЬ:**

- Повышение конкурентоспособности российского велосипедного спорта на международной спортивной арене

**ЗАДАЧИ:**

- Создание современной системы научно-методического обеспечения подготовки спортсменов сборных команд России по видам велосипедного спорта
- Создание федеральных и региональных центров велосипедного спорта
- Создание профессиональных российских велосипедных команд по видам велосипедного спорта
- Строительство и реконструкция велотреков, велодромов и велосипедных трасс
- Разработка и внедрение современных технологий подготовки спортсменов сборных команд по велосипедному спорту

**ПОКАЗАТЕЛИ К 2020 г.**

- К 2020 году количество новых и реконструированных объектов велосипедного спорта : велотреков – 14, велодромов ВМХ – 35, велотрасс МТВ и шоссе – 12, федеральных учебно-тренировочных центров велосипедного спорта – 9. Вхождение спортсменов сборных команд России по велосипедному спорту в первую тройку на играх Олимпиад и др. крупнейших международных соревнованиях

# РАЗВИТИЕ МАССОВОГО СПОРТА



*«...по сути, 85 процентов, больше чем две трети, вообще никак не занимаются ни физкультурой, ни спортом. Это очень низкий, просто крайне низкий показатель. И эта цифра говорит не столько о равнодушии людей к спорту, сколько об отсутствии у них доступных возможностей для занятий».*

*Д. А. МЕДВЕДЕВ,  
Президент Российской Федерации*

## ЦЕЛЬ:

- Увеличение количества детей, молодежи и др. категорий населения, вовлеченных в систематические занятия массовым велосипедным спортом и велосипедным туризмом

## ЗАДАЧИ:

- Создание системы поддержки региональных массовых мероприятий с использованием возможностей велосипедного спорта
- Разработка программ, направленных на увеличение количества лиц, занимающихся велосипедным спортом, среди различных категорий населения, включая лиц с ограниченными возможностями
- Подготовка кадров для спортивно-массовой работы в велосипедных клубах с лицами различного возраста
- Создание условий для производства отечественных велосипедов для массового проката

## ПОКАЗАТЕЛИ К 2020 г.

- Увеличение количества регионов, участвующих в ежегодном проведении «Дня велосипедиста», до 30\*

\* В настоящее время статистических данных о проведении массовых велосипедных мероприятий не имеется

# ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ



## 1 этап (2010 г.)

Внедрение в процесс подготовки сборных команд России по велосипедному спорту современной системы научно-методического обеспечения;

Подготовка концепции создания и развития федеральных и региональных центров велосипедного спорта в Российской Федерации;

Разработка календаря всероссийских и региональных соревнований.

## 2 этап (2011 -2015 гг.)

Создание федеральных и региональных центров развития велосипедного спорта;

Создание эффективной системы подготовки и переподготовки кадров для велосипедного спорта;

Создание профессиональных российских команд по дисциплинам велосипедного спорта;

Строительство и реконструкция спортивных объектов для профессиональных и массовых занятий различными видами велосипедного спорта;

Внедрение и совершенствование календаря всероссийских и региональных соревнований;

Развитие детских спортивных школ и клубов.

## 3 этап (2016 -2020 гг.)

Устойчивое функционирование системы спортивной подготовки в велоспорте, на основе эффективной законодательной нормативно-правовой базы;

Достижение целевых показателей развития велоспорта в Российской Федерации.

# ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ ВЕЛОТРЕКОВ ДО 2020 г.



# КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВЕЛОТРЕКОВ К 2020 г.



В 2020 г. планируется  
иметь 14 треков,  
включая 12 крытых  
и 2 открытых

Рост  
на  
**133%**

В настоящее время в стране  
работают только 2 крытых  
и 4 открытых трека

Будут реконструированы (подведены под  
крышу) 2 открытых трека и построено 8  
новых крытых треков



# ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ ВЕЛОДРОМОВ ВМХ ДО 2020 г.



# КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВЕЛОДРОМОВ BMX К 2020 г.



Планируется иметь  
к 2020 г. 17 крытых  
и 18 открытых  
велодромов BMX

Рост  
на  
**289%**

В настоящее время в стране  
только 1 крытый велодром BMX  
и 8 открытых (отвечающих  
требованиям подготовки  
спортивного резерва)



Будут построены 10 открытых  
и 16 крытых велодромов BMX

# ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ ШКОЛ МАУНТИНБАЙКА ДО 2020 г.



# КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ШКОЛ МАУНТИНБАЙКА К 2020 г.



В 2020 г. планируется  
иметь 14 школ МТБ

Рост  
на  
**100%**

В настоящее время в стране  
действует 7 школ МТБ,  
обеспечивающих подготовку  
спортивного резерва

Будут открыты 7 новых школ МТБ



# ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ МУЖСКИХ ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ШКОЛ ДО 2020 г.



# КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МУЖСКИХ ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ШКОЛ К 2020 г.



К 2020г. планируется  
довести их количество  
до 28

Рост  
на  
**65%**

В настоящее время подготовку  
резерва мужской сборной  
команды страны обеспечивают  
17 велошкол



Будут открыты 9 новых мужских  
шоссейных велосипедных школ

# ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ ЖЕНСКИХ ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ШКОЛ ДО 2020 г.



# КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ЖЕНСКИХ ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ШКОЛ К 2020 г.



К 2020г. планируется  
довести их количество  
до 26

Рост  
на  
**100%**

В настоящее время подготовку  
резерва женской сборной  
команды страны обеспечивают  
13 велошкол

Будут открыты 13 новых женских  
шоссейных велосипедных школ



# РЕГИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА



1	Строительство и модернизация объектов, действующих в системе подготовки резерва сборных команд, укрепление их материальной базы
2	Создание центров развития велосипедного спорта
3	Разработка типовых проектных решений для создания велодромов.
4	Разработка нормативных актов, обеспечивающих формирование и функционирование системы развития велоспорта и профилактику дорожно-транспортного травматизма. Разработка законодательных и нормативных актов по вопросам выделения рекреационных территорий
5	Разработка региональных программ, направленных на увеличение количества лиц, занимающихся велосипедным спортом, среди различных категорий населения
6	Создание системы поддержки региональных массовых мероприятий с использованием возможностей велосипедного спорта

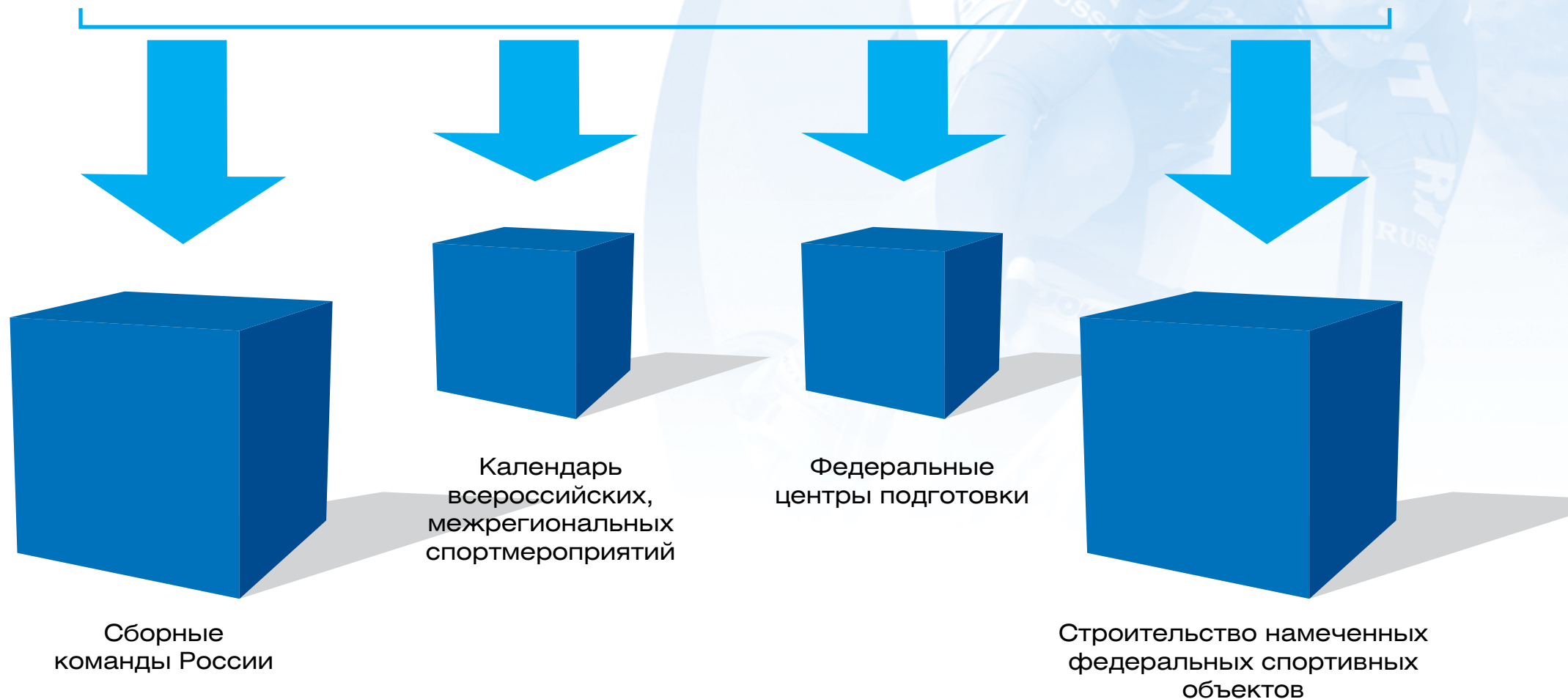
Все мероприятия программы будут реализовываться в субъектах Российской Федерации и могут быть осуществлены только при активном участии региональных федераций велосипедного спорта, органов государственной власти и местного самоуправления.

Лишь при условии согласованных совместных усилий ФВСР и региональных спортивных организаций могут быть достигнуты намеченные цели развития велосипедного спорта в России и обеспечения лидирующих позиций на международной спортивной арене.

# ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ



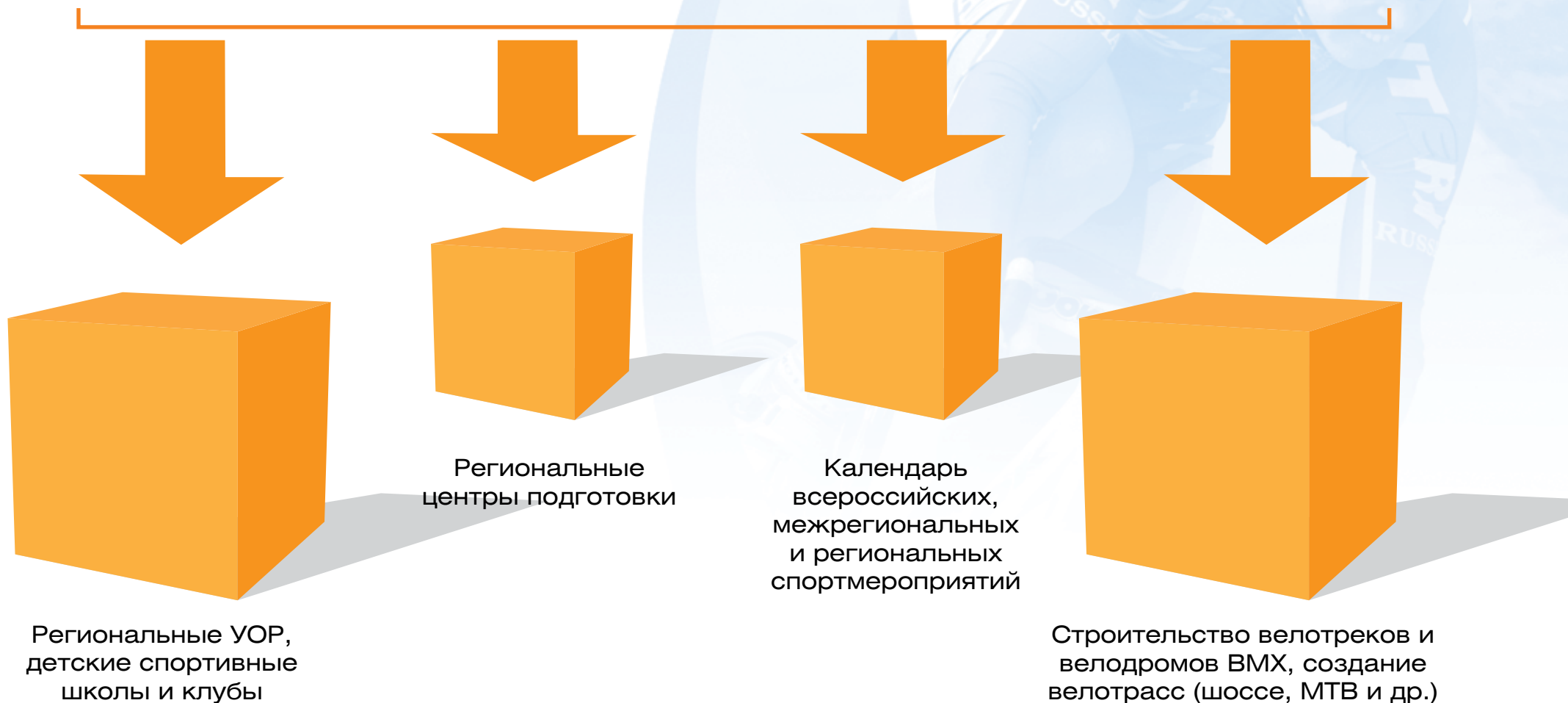
## СРЕДСТВА ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА



# ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ



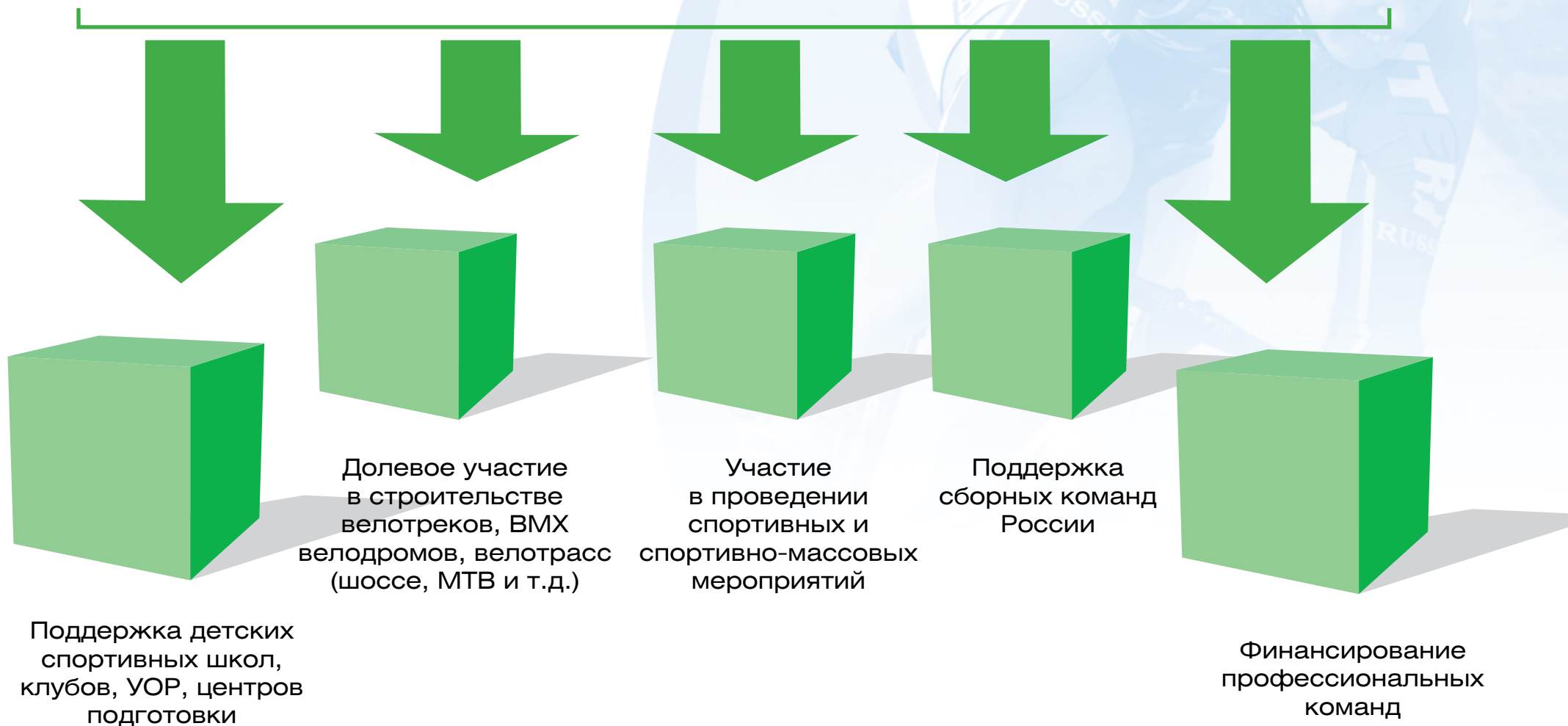
## СРЕДСТВА РЕГИОНАЛЬНЫХ БЮДЖЕТОВ



# ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ



## ПРИВЛЕЧЕННЫЕ СРЕДСТВА



# ПОПЕЧИТЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ФВСР

Попечительский совет создан 12 сентября 2007 г. по инициативе Федерации велосипедного спорта России. В Совет входят представители крупных российских компаний, общественные и государственные деятели, известные велосипедисты.

Основной задачей деятельности ПС является оказание всемерного содействия развитию велосипедного спорта в России, прежде всего посредством привлечения необходимых для этого денежных средств.



## ФОНД РАЗВИТИЯ И ПОДДЕРЖКИ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА

Фонд учрежден 18 февраля 2008 г в соответствии с решением Попечительского совета ФВСР. Как специализированная некоммерческая организация Фонд призван аккумулировать средства на цели, связанные с развитием велоспорта в стране.



## ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА

В целях популяризации велосипедного спорта в стране и информирования общественности о наиболее значимых событиях в этой сфере был создан Издательский дом «РусВело», который в настоящее время издает велосипедный журнал «ProВЕЛО».

